

Název 1: <b>Opravka Nové Město na Moravě, RDS k připomínkám</b>	
Název 2:	
Druh: opravná práce	Stupeň stavby:: realizační dokumentace
Číslo jednací:	
Přijato: 15.03.2024	Termín: 29.03.2024
Stavebník: SŽDC, s.o., OŘ Brno, Kounicova 26, 61143 , Brno	
Žadatel: SŽDC, s.o., OŘ Brno, Kounicova 26, 61143 , Brno	
Traťový/definční úsek: 207106 - Nové Město na Moravě - Bystřice nad Pernštejnem, km 57.536 - 59.084 2071C1 - žst. Nové Město na Moravě, km 46.135 - 48.562	
Lokalizace:	
Poznámky: 15.03.2024 Jakub Šeba, SSZT Jihlava: S dotazy se prosím obraťte na Ing. Ondřeje Žáka; <a href="mailto:zako@spravazeleznic.cz">zako@spravazeleznic.cz</a> ; +420 972 646 329 Dokumentace uložena na: <a href="https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/nKgTEI1kFbjHPjI">https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/nKgTEI1kFbjHPjI</a> P:\_Připrava_staveb\Opravy\2024 - SSZT-Ji - Opravka Nové Město na Moravě, RDS k připomínkám	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

**Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Nové technologie nesmí v žádném případě rušit používané rádiové systémy na tratích Správy železnic, státní organizace a využití elektronické zařízení musí splňovat elektromagnetickou kompatibilitu (EMC). V případě vzniku závady musí být na náklady investora odstraněna.

Podepsal Drong Pavel Ing. dne 26.03.2024

**Vánský: Dodavatel technologie splní daný požadavek.**

**ČD - Telematika, Brno**

**Souhlasím**

Č.j.:

Bez připomínek.

Podepsal Pavel Kříž, ČD-T Brno dne 03.04.2024

**GŘ Správa železnic O11 - Odbor předpisů a technologie**

**Souhlasím**

Č.j.: 21474/2024-SŽ-GŘ-O11

+ 1x příloha

Podepsal Louženský Jan Ing. dne 27.03.2024

**GŘ Správa železnic O13 - Odbor traťového hospodářství**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Mám následující připomínky:

U všech přejezdů zakreslit rozhledové trojúhelníky a určit a zakreslit Dz.

**Lukášek: Rozhledové trojúhelníky v situacích jednotlivých PZS zakresleny na výkresech 102, 103 a 107.**

**Rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla je zakresleno na výkresech 102, 103 a 107. Přejezdy budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením, a proto na uvedených výkresech nejsou zakresleny rozhledové poměry pro přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem, tj. ani Dz.**

P7023 – manipulace s vlaky, aby byly dodrženy RP při nefunkčnosti PZZ je nutné zapsat do staničního řádu. Nestačí jen popis v TZ.

P7024 – do staničního řádu napsat, že na odstavné koleji u nákladiště nesmí v případě poruchy PZZ stát žádný vlak.

**Otruba: Uvedené změny ve staničním řádu budou zapracovány zhotovitelem při realizaci stavby.**

Ing. Vladimír Hromek

Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství

Systémový specialista

Úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství, Oddělení železničního spodku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Pracoviště: Křižíkova 552/2, 18600 Praha 8

T +420 972 244 618

M +420 606 465 182

E HromekV@spravazeleznice.cz

spravazeleznice.cz

Podepsal Bednář Josef Ing. dne 28.03.2024

**GŘ Správa železnic O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**

**Souhlasím**

Č.j.: 21660/2024

+ 1x příloha

Podepsal Novotná Veronika dne 28.03.2024

**GŘ Správa železnic O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky**

**Souhlasím**

Č.j.: 20843/2024-SŽ-GŘ-O24

+ 1x příloha

Podepsal Plocek Ondřej Ing. dne 25.03.2024

**GŘ Správa železnic O30 - Oddělení bezpečnostní a kybernetické bezpečnosti**

**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Čtvrtníček David Ing. dne 04.04.2024

**GŘ Správa železnic O30 - Oddělení krizového řízení**

**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Hora Horymír PhDr. dne 18.03.2024

**GŘ Správa železnic, SŽ Facility - Odbor požární ochrany**

**Souhlasím**

Č.j.:

Správa železnic, státní organizace, SŽ Facility, odbor požární ochrany vydává k předložené a upravené PD ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby „Opravka Nové Město na Moravě, RDS k připomínkám“ souhlasné stanovisko a sděluje, že nemá k předložené a upravené realizační dokumentaci výše uvedené stavby zásadních připomínek.

Schvaluji:

Ing. JIŘÍ

ŠIMÁNEK

Digitálně podepsal

Ing. JIŘÍ ŠIMÁNEK

Datum: 2024.03.19

13:46:01 +01'00'

Podepsal Mička Jiří dne 19.03.2024

**GŘ Správa železnic, SŽ Facility (SŽF)**

**Souhlasím**

Č.j.:

Odbor provozu a služeb veřejně přístupných prostor, Jan Domažlický - bez připomínek.

Odbor metodiky stavební obnovy pozemních staveb, Ing. Václav Kubišta - bez připomínek.

Za celý Úsek technické správy pozemních staveb, Ing. Václav Kubišta: Bez připomínek

Podepsal Kubišta Václav Ing. dne 28.03.2024

**Odbor obchodních činností (OOČ) - obchodní využití majetku**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Souhlasíme.

PS 12-01-11 Nové Město na Moravě; SZZ

Upozorňujeme, že v objektu Sklady SZZT evidujeme nájemní vztah - NS 2937805712 Jana Sýkorová (garáž pro nepodnikatelskou činnost).

PS 11-01-31 Přejezd P7041 v km 58,310; PZZ

Upozorňujeme, že v blízkosti přejezdu evidujeme nájemní vztah - NS 63987102322 Obec Rozsochy (umístění informační tabule a kontejnerů na odpad).

V případě omezení, přerušení pronájmů vlivem stavby požadujeme v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc předem) informovat OOC a nájemce.

+ 2x příloha

Podepsal Tichá Jana dne 28.03.2024

**Mikulová: Podmínky uvedeny v Souhrnné technické zprávě a Dokladové části.**

**Odbor obchodních činností (OOC) - prodeje**

**Souhlasím**

Č.j.:

V rámci pozbývání majetku aktuálně projednáváme převod části pozemku p. č. 3929, který by se neměl dotýkat projednávané lokality.

Podepsal Slavíková Eva dne 18.03.2024

**SEE**

**Souhlasím**

Č.j.:

Bez připomínek.

Ladislav Pátek

Podepsal Kosík Petr dne 28.03.2024

**SMT**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

K realizační dokumentaci zhotovitele připomínky nemáme, jelikož tento stupeň dokumentace řeší upřesnění profese zabezpečovacího zařízení bez přesahu do dalších oborů.

Dokumentace je doplněna o převzaté části dokumentace ze stupně DSP+PDPS, připomínky tak směřují k tomuto stupni.

Přejezd P7041 v km 58,310 - základy stožárů výstražníků zasahují do příkopu u železničních propustků v km 58,303 a km 58,317. Požadujeme doplnit podrobnější výkres se zákresem rozměru základů a navazujících případných úprav (opěrná zídka, odláždění....). Stávající řešení je zřejmé z foto, které doplňujeme k tomuto vyjádření.

**Lukášek: Stavební řešení umístění a stabilizace stožárů výstražníků je uvedeno na výkrese 107. Ve stejném výkrese byly doplněny kóty (zeleně) s rozměry základů a vzdáleností od čela propustku.**

Klimeš

22.3.2024

+ 1x příloha

Podepsal Klimeš Petr Ing., SMT dne 22.03.2024

**Správa pozemních staveb Brno**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Předmětem vyjádření jsou pouze dva níže uvedené provozní soubory související se zabezpečovacím zařízením, bez stavební části.

Zabezpečovací zařízení:

PS 12-01-11 Nové Město na Moravě, SZZ

PS 11-01-31 Přejezd P7041 v km 58,310; PZZ

Vzhledem k charakteru PS (provozních souborů) se k předložené dokumentaci nevyjadřujeme. Tyto PS nesouvisí s odborností SPS Brno stavební částí.

Koukal Aleš, 19.03.2024

Podepsal Koukal Aleš dne 19.03.2024

**Správa železnic, SŽG Olomouc**

**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Ing. Jan Marek, SŽG Olomouc dne 28.03.2024

**SSZT Jihlava**

**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Žák Ondřej, Ing. dne 28.03.2024

**ST Jihlava**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

K dokumentaci máme formální připomínku:

TZ D.1.1.1 PS 12-01-11.02 - je uvedeno, že fotovoltaické panely budou na střeše nádraží Hlubočky  
**Vánský: Bude opraveno.**

Podepsal Preget Roman Ing., ST Jihlava dne 28.03.2024

**SŽT (České Budějovice)**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Předmětem vyjádření jsou jen tyto 2 PS:

PS 11-01-31 Přejezd P7041 v km 58,310; PZZ

K P7041 jsme se vyjadřovali ve stavbě Oprava zabzra Tišnov - Žďár v PS 11-02-51: SZ na přejezdu P7041.

Pokud PS 11-01-31 přesto souvisí se sděl. zařízením, prosím o kontaktování, jinak se vzhledem k charakteru PS k předložené dokumentaci nevyjadřujeme.

**Otruba: PS 11-01-31 se týká zabzra. V rámci PS 11-01-31 bude z reléového stojanu pouze zřízen propoj kabelem 3XN do sdělovací části společné přístrojové skříně u RD, pro možnost budoucího využití TK.**

PS 12-01-11 Nové Město na Moravě, SZZ

vyjádření k PS 12-01-11.02 v příloze: kontakt ing. Ovčínikov 603 471 474

**Vánský: Požadavky budou splněny, FVE bude začleněna do DDTS.**

+ 1x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 28.03.2024

**Úsek provozu infrastruktury**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk.

Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.

**Otruba: V tuto chvíli se jedná o projekt před soutěží, výluky budou plánovány SŽ se zhotovitelem.**

Podepsal Doskočil Filip Ing. dne 28.03.2024

**Úsek řízení provozu**

**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Sysel Jiří Ing. dne 28.03.2024

**Úsek techniky - ekolog**

**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Ing. Pavla Kotyzová, TÚ dne 27.03.2024

**Úsek techniky - Odbor energetiky a služeb (OES)**

**Souhlasím**

Č.j.:

Bez připomínek. Nutno respektovat vyjádření správce SPS.  
Dne 19.03.2024 Jarmila Bártová, energetik – voda

Bez připomínek  
Dne 21.3.2024 Iva Nováková-energetik teplo+ZP

Bez připomínek  
Dne 22.3.2024 Petra Martinková, energetický hospodář

Nutno respektovat vyjádření SEE Brno.  
Dne 28.3.2024 Jiří Milka, energetik

*Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 28.03.2024*

**Úsek techniky - požární ochrana**  
**Nesouhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

PS 12-01-11.02 Nové Město na Moravě, fotovoltaické zařízení

Doplnit do TZ:

1. Způsob vypínání FVE, kde bude umístěno tlačítko TOTAL STOP, v PBŘ je navrženo na fasádě objektu u místnosti č. 124. Doporučuji, aby bylo tlačítko umístěno v DK, která je trvale obsazena 24/7, dále doporučuji dálkové odpojení FVE elektrodispečerem OŘ Brno.

**Lukášek: PBŘ bude aktualizováno v souladu s realizační dokumentací FVE.**

**Vánský: Tlačítko TOTAL STOP bude dle požadavku umístěno v DK.**

2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

3. Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky řádu SŽ R14.

4. Provoz FV systému je dle § 4 odst. 2 písm. j) zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, začleněn jako činnost zvýšeným požárním nebezpečím u které nejsou běžné podmínky pro zásah (složitější podmínky pro zásah dle § 18 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Z tohoto důvodu zhotovitel vypracuje Dokumentaci zdolávání požáru, kterou předá příslušnému HZS kraje a OZO PO OŘ Brno.

5. Doplnit bezpečnostní značku "Označení, upozorňující na výskyt fotovoltaické instalace na budově"

6. Opravit v textu vyhl. 50/1978 Sb. - byla zrušena.

**Vánský: Zapracováno.**

*Podepsal Michaela Rejmanová, rejmanova@spravazeleznic.cz TÚ dne 19.03.2024*

**Úsek techniky - vlečky**

**Souhlasím**

Č.j.:

Souhlasím. V zájmové oblasti se nachází následující vlečky zaústěné:

1. v žst. Bystřice nad Pernštejnem

- č. 5424 ČD, a.s., z koleje č. 3 výhybkou č. 3

- č. 5059 SAGRAS, a.s., z koleje číslo 3 výhybkou číslo 5

2. v žst. Nové Město na Moravě

- č. 5169 STOPR, s.r.o. – vlečka Nové Město na Moravě, pokračováním koleje 2b od km 46,996

Základní informace o vlečkách jsou uvedeny v dokumentu Technická zpráva. Pokud jsou potřeba další informace včetně kontaktů na vlastníky případně provozovatele vleček, obraťte se prosím na: Tomáš Sobota, tel. 727 934 785, SobotaT@spravazeleznic.cz.

Za úsek techniky - vlečky dne 25.3.2024 Ing. Tomáš Sobota

*Podepsal Ing. Jakub Maršálik, TÚ dne 02.04.2024*